



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	Označení investora: S632000258
		Zakázka: 03-21
Název části:	Průvodní zpráva	Označení části: A
Název objektu/dílčí části:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Průvodní zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): A -
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Brandýs nad Labem, Zápy	TUDU: 0911 04
Středočeský		
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 06/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 8	-	P D P S	- D 2 1 0 4	- X X X X X X X X X X	- X X	- A - X X X X - X X X

[Prostor pro další informace]

**Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
(Brandýs silnice D10)**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
a
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby
(PDPS)**

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	7
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	7
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	8
A.1.5	Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	8
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	8
A.2.1	Dočasné stavby a zařízení	9
A.2.2	Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	9
A.2.3	Interoperabilita	9
A.3	Seznam vstupních podkladů	10

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice (Brandýs silnice D10)
Místo stavby:	obec Zápy, poblíž Brandýsa nad Labem
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha-východ
Trat':	Čelákovice - Neratovice
č. podle jízdního řádu:	074
č. dle prohlášení o dráze:	483 00
č. dle nákr. jízdního řádu:	532
Traťová rychlost (max):	40 km/h
Traťová třída:	C3 – 20 t/ náprava
TÚ:	0911 Čelákovice (mimo) - Neratovice (mimo)
DÚ:	04 Lázně Toušeň - Brandýs nad Labem nákladíště
Staničení objektů:	ev. km 5,703
Obec:	Zápy
Katastrální území:	Zápy [609226]
Druh dokumentace:	Projektové dokumentace staveb drah pro vydání společného povolení (DUSP) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS) (Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. Příloha 10)
Správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 1504/24, 170 00 Praha 7 Holešovice
Zatížení mostu:	Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 2. třídy trati z hlediska zatížení mostů, tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,1$
Popis zadání:	<p>Rekonstrukce mostních objektů (most + 2 propustky) v daném úseku trati, které povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.</p> <p>Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů a snížení vlivu stavby na životní prostředí.</p> <p>Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu v km 5,703 a propustků v km 5,380 a 5,504 s navazující úpravou železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení.</p>

Vlastní objekty se nacházejí na pozemcích:

" „Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice, (Brandýs silnice D10)" – BRANDÝSD10"

Údaje dle KN																	
Katastrální území dle KN	staničení KM	LV	Spoluvl. podíl	IČ/RČ	Jméno (název) vlastníka	Adresa (sídlo) vlastníka	Druh číselování parcely	Parcelní číslo	Výměra (m²)	Druh pozemku	Využití	Způsob ochrany	Stavba	Jiné právní vztahy	Katastrální území dle PZE	Parcelní číslo dle PZE	Výměra dle ZE (m²)
Brandýs nad Labem	0911 5.81	832	1/1	70994234	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	2	1094/1	20590	ostatní plocha	dráha			Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno zřizování a provozování vjezdů - Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR			
	0911 5.71	4498	1/1	65993390	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	2	436	105393	ostatní plocha	silnice						
Žápy																	
	0911 5.74	1009	1/1		Krupka František	Královická 467/117, Brandýs nad Labem, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	2	465	6136	orná půda		ZPF					
Žápy	0911 5.70	4498	1/1	65993390	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	2	469	14937	ostatní plocha	silnice						
	0911 5.50	1895	1/1	00066001	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2	472/1	14354	ostatní plocha							
Žápy	0911 5.64	10002	1/1	01312774	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	2	473/4	1092	orná půda		ZPF					
Žápy	0911 5.61	832	1/1	70994234	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	2	473/6	207	orná půda		ZPF					
Žápy	0911 5.56	4421	1/1	47052945	STAVOKOMPLET spol.s r.o.	č. p. 251, 25061 Zápy	2	473/7	3552	orná půda		ZPF					
Žápy	0911 5.58	832	1/1	70994234	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	2	474	501	ostatní plocha	dráha						
Žápy	0911 5.50	832	1/1	70994234	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	2	475	9397	ostatní plocha	dráha			Věcné břemeno (podle listiny)			
Žápy	0911 5.66	4378	1/1		Procházka Stanislav	Jalodvorská 829/11, Krč, 14200 Praha 4	2	874	4450	orná půda		ZPF					
Žápy	0911 5.54	832	1/1	70994234	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	2	875	1723	ostatní plocha	neplodná půda						

Dočasný zábor

DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ PRO ÚČELY STAVBY										
Údaje z Katastru nemovitostí									Dočasný zábor	
									KN	
Parcelní číslo	K.Ú.	Č. LV	Vlastnické právo	Podíl	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	ZPF	Nezemědělská
KN									(m ²)	půda (m ²)
475	Zápy [609226]	832	Česká republika	-	SŽ s.o.	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha	-	7192
875	Zápy [609226]	832	Česká republika	-	SŽ s.o.	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	neplodná půda	-	1723
473/6	Zápy [609226]	832	Česká republika	-	SŽ s.o.	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	orná půda	-	207	-
474	Zápy [609226]	832	Česká republika	-	SŽ s.o.	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha	-	501
CELKEM			Česká republika		SŽ s.o.	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1			207	9416
469	Zápy [609226]	4498	Česká republika	-	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	ostatní plocha	silnice	-	1013
436	Zápy [609226]	4498	Česká republika	-	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	ostatní plocha	silnice	-	973
CELKEM			Česká republika		ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4				1986
473/4	Zápy [609226]	10002	Česká republika	-	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda	-	1072	-
472/1	Zápy [609226]	1895	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha	silnice	-	77
473/7	Zápy [609226]	4421	STAVOKOMPLET spol.s r.o.	-	-	č. p. 251, 25061 Zápy	orná půda	-	1558	-
874	Zápy [609226]	4378	Procházka Stanislav	-	-	Jalodvorská 829/11, Krč, 14200 Praha 4	orná půda	-	232	-
465	Zápy [609226]	1009	Krupka František	-	-	Královická 467/117, Brandýs nad Labem, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	orná půda	-	147	-

Trvalý zábor

Údaje dle KN										Trvalý zábor			
Katastrální území dle KN	staniční číselný KM	LV	Spoluvedl. podíl	IČ/RČ	Jméno (název) vlastník	Adresa (sídlo) vlastníka	Druh číselování parcely	Parcelní číslo	výkup (m ²)	UMVZST CD k SZ (m ²)	bez výkupu (m ²)	Nabyvatel	SO/PS
Zápy	0911	5.71	4498	1/1	65993390	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	2	436	175		Správa železnic, státní organizace	SO 11-20-01
Zápy	0911	5.74	1009	1/1		Krupka František	Královická 467/117, Brandýs nad Labem, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	2	465	95		Správa železnic, státní organizace	SO 11-20-01
Zápy	0911	5.70	4498	1/1	65993390	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	2	469	136		Správa železnic, státní organizace	SO 11-20-01
Zápy	0911	5.64	10002	1/1	01312774	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	2	473/4	19		Správa železnic, státní organizace	SO 11-20-01
Zápy	0911	5.66	4378	1/1		Procházka Stanislav	Jalodvorská 829/11, Krč, 14200 Praha 4	2	874	88		Správa železnic, státní organizace	SO 11-20-01

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupená: Stavební správa západ

Kontaktní adresa: Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 - Karlín

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Ing. Jaroslav Štros
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
e: StrosJ@spravazeleznic.cz
tel: +420 702 209 264

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Mostní objekty: SO 11-20-01 - Ing. Ondřej Lojík, Ph.D. (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0010348) - TOP CON SERVIS s.r.o.
SO 11-21-01, SO 11-21-02 - Ing. Daniel Novotný - TOP CON SERVIS s.r.o.

Železniční svršek a spodek: SK 11-00-02, SK 12-00-02 – Ing. Petr Burda (dopravní stavby, č. autorizace 0026045), PRODIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161

Sděl. a zab. zař. kabely: SO 00-30-1, 00-30-02 - Ing. Vladimír Hadraba (TPS - specializace elektrotechnická zařízení, č. autorizace 0400982)

ZOV: Ing. Tomáš Vejběra, Ing. Libor Marek, Ing. I. Heinz, Ing. K. D'Amico

průzkum ZKPP: RNDr. Jiří Tomášek (geotechnika č. autorizace 0007274) – 4G consite, s.r.o.

Geodetické podklady: Bc. Martin Bukvic (Geodézie Krkonoše s.r.o.)
ÚOZI: Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OOO č. 649/2017-CPS

Stavebně technický průzkum: RNDr. Jiří Tomášek (geotechnika č. autorizace 0007274) – 4G consite, s.r.o.

Biologický průzkum: RNDr. Adam Véle, Ph.D.

Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Hospodaření s odpady: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

BOZP: Ing. Alexandr Kurz

Oznámení dle.př.4 (EIA): (není obsahem)

Zemědělská příloha: (není obsahem)

Lesní příloha: (není obsahem)

A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

Návaznost na předchozí projektové stupně

Dokumentace navazuje na zpracovaný a odsouhlasený Záměr projektu (ZP) z 04/2022.

Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání společného povolení stavby (**DUSP**) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

A.1.5 Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

A – Průvodní zpráva

B – Souhrnná technická zpráva

C – Situační výkresy

D – Dokumentace objektů

Dokladová část

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna pouze do stavebních objektů (SO). Provozní soubory a technická a technologická zařízení stavba neobsahuje.

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 11-20-01 Most v ev. km 5,703

SO 11-21-01 Propustek v ev. km 5,380

SO 12-21-02 Propustek v ev. km 5,504

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SK 00-30-04 Přeložky kabelů SŽ

SO 11-30-01 Přeložka kabelu SŽ - CTD

SO 11-30-02 Přeložka kabelu SŽ - SSZT

A.2.1 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby nejsou předpokládány dočasné stavby, vyjma přístupové komunikace, která slouží pro příjezd mechanizace a bude po dokončení stavby odstraněna a terén uveden do původního stavu.

Pro demolici mostního objektu přes dálnici D10 budou použity bourací stroje, které minimalizují dobu uzavírky dálnice na 14 hodin ze soboty na neděli.

Pro vložení nové ocelové konstrukce se předpokládá velký pásový jeřáb, který z připravené plošiny vloží celou OK do otvoru při úplné uzavírci dálnice v trvání max. 14 hodin ze soboty na neděli, kdy je minimální silniční provoz.

Přístup stavebních mechanismů k zařízení staveniště se předpokládá po staveništní cestě, zřízené se silnice Zápy - Brandýs n.L. po pozemku soukromého vlastníka.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště a využívaných dotčených pozemků uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky, příp. správci.

A.2.2 Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

V rámci stavby je požadována a předepsána statická zatěžovací zkouška nosné konstrukce mostního objektu (SO 11-20-01 Most v ev. km 5,703).

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

A.2.3 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definována tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Regionální dráha

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Součást sítě TEN-T: NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 483 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 532

Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 074

Číslo traťového a definičního úseku: 091104

Trakční soustava: NE

Počet traťových kolejí: 1

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě F4: dle TSI INF 2015:

obrys vozidla: GA

hmotnost na nápravu: 20 t

rychlost: 40 km/h

délka vlaku: 390 m (N – vlaky nákladní dopravy)
130 m (O – vlaky dálkové dopravy)

100 m (O – vlaky zastávkové)

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati F1 $\alpha = 1,0$. Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archívní dokumentace mostu v km 5,703 (12/1975)
- 2) Vodovod Káraný-Praha III.řád - I.stavba (obj. 02-11 Most, Hydroprojekt, 09/1987)
- 3) D10 Modernizace, Exit 0 - exit 46 TST (Valbek spol. s r.o., 09/2019)
- 4) Záměr projektu, TOPCON SERVIS s.r.o.,(09/2021)
- 5) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu (2020)
- 6) ZTP-Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice (Brandýs silnice D10)
- 7) Železniční mapové podklady (Správa železnic, s.o., Správa železniční geodézie Praha, 01/2021, 11/2020)
- 8) Výsledky podrobné rekognoskace stavu objektu, okolního terénu a přístupových cest (TOPCON SERVIS s.r.o., 2021 - 2022)
- 9) Geotechnický průzkum železničního spodku, průzkum pražcového podloží (08/2022, 4G consite, s.r.o.)
- 10) Účelový stavebně – inženýrsko geologický průzkum (08/2022, 4G consite, s.r.o.)
- 11) Pasport trati
- 12) Vyjádření účastníků řízení
- 13) Závěry z výrobních porad